

ANSA : BULLETIN D'INFORMATION

ETE 2006

Chers clients, chers pilotes et chers amis,

En espérant que vous passez tous un agréable été, bien que celui-ci ne soit pas au bénéfice d'une météo très stable en août et que les frimas de l'automne proche se fassent déjà sentir, nous profitons de ce bulletin, qui se veut encore estival, pour vous tenir au courant des dernières informations et activités de notre place.

* * *

Carburants :

Commençons selon l'habitude par les mauvaises nouvelles! Comme vous en avez été informés par courrier du début juillet 2006, ANSA a dû faire face à une nouvelle hausse du prix de l'Avgas et du Jet A1. Les nouveaux tarifs qui vous ont déjà été communiqués sont bloqués jusqu'à fin septembre 2006 en espérant que les prix se soient stabilisés durant cette période.

Augmentation du prix des places de parc extérieures

Pendant de nombreuses années, et en raison du climat conjoncturel favorable, les questions économiques n'avaient pas constitué le souci principal de l'aérodrome. Nous avons pris connaissance de prix pratiqués sur d'autres places et avons dû constater que nos locataires ont bénéficié, durant plusieurs années, de conditions très favorables, ce dont nous ne pouvons que nous réjouir.

Aujourd'hui les temps sont plus durs et nous devons veiller à ce que le potentiel de la place soit utilisé de manière adéquate, tout en s'inscrivant dans un contexte de normale concurrence. C'est la raison pour laquelle ANSA a dû adapter ses tarifs dès le 1^{er} janvier 2007 pour les places de parc extérieures.

Journées à tarifs réduits des 13 et 14 mai 2006 :

Ces journées se sont déroulées par une météo peu clémente le samedi. Ce n'est pas moins de 99 vols qui ont été réalisés, transportant ainsi 144 enfants et 156 passagers adultes. Les pilotes engagés pour ces vols commerciaux étaient MM. B. Mottet, F. Thorens, Ph. Müller, S. Dadoucha et G.-Michel Breguet, tous pilotes volcom du Groupe de Vol-à-Moteur de Neuchâtel. Un Cessna a été loué à Alp Air à Berne pour renforcer la flotte du Robin HB-KFP et du Cessna HB-CLA du GVMN.

Ce week-end-là, le groupe de Vol-à-Voile a fait découvrir cette merveilleuse façon d'évoluer dans les airs à 10 passagers.

De telles journées ne pourraient se dérouler sans une rigoureuse organisation au sol et c'est grâce au bénévolat et à l'engagement des membres des différents groupes que nous devons leur succès. M. James Girardat s'est occupé avec beaucoup de dévouement, comme chaque année, de l'organisation des cantines.

Parachutisme :

Du 10 au 14 juillet 2006, le cadre national suisse s'est entraîné sur notre place. Tous ces largages ont été effectués par un Pilatus PC-6 militaire comme à l'accoutumée.

Vols en patrouille :

Un cours mené par M. Ph. Müller, chef-instructeur du Groupe de Vol-à-Moteur de Neuchâtel et membre du Conseil d'administration ANSA par la même occasion, s'est déroulé du 7 au 11 août 2006. Grâce à une météo favorable, deux élèves ont pu suivre cette formation exigeante tant au niveau de la finesse de pilotage qu'au niveau de la concentration. Ceux-ci se sont entraînés pendant une douzaine d'heures de vol sur les Robins DR-40 du GVMN. Un article à ce sujet est d'ailleurs paru dans le Courrier Neuchâtelois début août.

Vous aurez certainement remarqué, plusieurs dimanches de suite, trois superbes bimoteurs de type DA-42 évoluer en formation aux alentours de notre place. Les pilotes et propriétaires de ces avions, dont un est l'importateur de ces avions pour la Suisse, suivent également une formation intensive de vol en formation auprès de M. Ph. Müller en vue d'une présentation du DA-42 au meeting de Granges les 9 et 10 septembre prochains. Cette patrouille se produit sous le nom de « Diamond Flight ». M. Ph. Müller évoluera également comme leader, à Granges, à bord d'un de ces avions.

Les trois Robins du Groupe de Vol-à-Moteur de Neuchâtel feront également une présentation de vol en patrouille à ce meeting. Cette patrouille vous est certainement déjà familière sous le nom de « Purple Flight ». Les pilotes de cette formation sur Robins seront notre chef-instructeur M. Philipp Müller qui évoluera comme leader (Purple 1), l'ailier gauche (Purple 2) sera M. Samuel Huber, qui a brillamment réussi sa formation de patrouilleur en 2005, et quant à la place d'ailier droit (Purple 3), elle sera tenue par M. Patrick Voutaz, également instructeur à l'école du GVMN.

Les horaires de présentation de ces deux patrouilles au meeting de Granges sont affichés dans la véranda du Club Neuchâtelois d'Aviation. Elles évolueront le samedi et le dimanche.

Journées vols d'initiations :

Ce n'est pas moins de 33 vols d'initiations qui ont été faits le samedi 26 août 06 ce qui est un record absolu. Il ne faut pas oublier que ces journées de vols d'initiation sont un réservoir d'élèves important pour notre école. Un cours théorique supplémentaire pour ces vols a du être organisé le vendredi soir déjà pour une partie des inscrits. M. Ph. Müller s'est chargé de ceux-ci alors que trois instructeurs, Mme N. Waelchli, MM. C. Keckeis et C. Baume initiaient les élèves au pilotage à bord des trois Robins.

Air-Espace :

Comme préannoncé dans le dernier bulletin, Air-Espace a terminé la rénovation de ses trois monomoteurs : le Grumann HB-UCO et les deux Bravos HB-HFH et HFI. Le BE33 et le bimoteur Baron HB-GHG seront également repeints aux couleurs d'Air-Espace en 2007.

Un simulateur « feu-fumée » et évacuation d'urgence pour l'entraînement des équipages de cabine et de cockpit est à ce jour opérationnel et permet à plusieurs compagnies aériennes

de suivre ces cours spécialisés sur notre aérodrome. Ainsi des professionnels de tous pays découvrent notre place.

Air-Espace a complété ses cours théoriques par une formation par internet pour la théorie PPL en langue française permettant l'accessibilité du pilotage à des personnes ne pouvant suivre les cours du soir classiques. La partie pratique peut se faire également dans les écoles partenaires du réseau d'Air-Espace.

Pour renforcer l'équipe d'instructeurs, suite à une demande de formation toujours plus importante, Air-Espace a engagé un instructeur professionnel supplémentaire, M. Navid Neshan (IRI et FI) depuis le 1^{er} juillet 06 faisant passer son staff fixe à 6 personnes avec toujours l'appui de 36 instructeurs auxiliaires répartis entre Neuchâtel, Lausanne et Genève.

Et pour terminer, le projet de rénovation du hangar 10 et de l'assainissement des anciennes structures est programmé au printemps 2007, l'OFAC ayant déjà donné un préavis positif.

Ecolight :

Le 29 juillet 2006, l'Ecolight Eurostar HB-WAV basé à LSGN a été accidenté en essayant de se poser sur l'eau peu après son décollage en 05. Cet accident ayant été largement commenté par la presse suisse et ses causes ne nous étant pas encore connues à l'heure où se bulletin s'écrit, nos pensées chaleureuses et amicales vont au pilote, hospitalisé à Nottwil, pour lui souhaiter le meilleur rétablissement.

Programme des activités :

Nous vous rappelons que notre site internet <http://www.neuchatel-airport.ch> vous propose sous la rubrique « Agenda » le programme des activités sur la place.

Accès internet :

Un accès internet est à votre disposition dans notre « Pilot Room » pour la réservation des avions du GVMN et pour la planification de vos vols. Je pense également que vous avez pu, pour la plupart d'entre vous, apprivoiser notre nouvelle Borne Amie en fonction depuis avril 06.

* * *

En vous souhaitant plein de beaux vols d'ici notre prochain rendez-vous en automne, nous vous adressons nos meilleures salutations et nous réjouissons de vous rencontrer sur notre place d'aviation.

Aéroport de Neuchâtel SA
Le secrétariat
Michèle Ducommun

Colombier, le 31 août 2006