

Bulletin d'information printemps 2006

Chers amis pilotes,

En espérant que la saison printanière laisse présager à tous de beaux vols après la rigueur de l'hiver dernier, nous profitons de ce bulletin, qui est le premier de l'année, pour vous informer des principaux événements à venir sur notre place.

* * *

Carburants :

Commençons par les mauvaises nouvelles ! Comme vous en avez été informés par courrier du début avril 2006, ANSA a du faire face à une nouvelle hausse du prix de l'Avgas et du Jet A1. Les nouveaux tarifs qui vous ont déjà été communiqués sont bloqués jusqu'à fin juin 2006.

PSIA :

Après avoir été au point mort depuis 2002, une version 1 élaborée par M. Philipp Müller a été déposée auprès de l'OFAC en mars 2006. Un protocole de coordination, sous forme de version 2, a été discuté lors d'une séance le 3 mai 2006 entre la Confédération, le Canton de Neuchâtel, les Communes de Boudry, Colombier et Cortaillod et ANSA. Lors de celle-ci, les différentes entités ont réussi à se mettre d'accord sur le cadre dans lequel notre place d'aviation évoluera dans l'avenir.

Synergies :

Depuis le 1^{er} avril, les deux entités CNA et ANSA sont réunies dans un seul bureau (bureau C) entièrement rénové et ouvert 7 jours sur 7. Cet horaire est assuré principalement par les deux secrétaires Mmes Zira von Gunten et Michèle Ducommun, aidées par quelques auxiliaires pour environ un week-end mensuellement. Tous les services courants à la clientèle peuvent être ainsi assurés par l'une ou l'autre des secrétaires indépendamment de sa fonction (CNA ou ANSA).

Parachutisme :

Du 18 au 21 avril passé, le cadre national suisse s'est entraîné sur notre place. Les largages ont été effectués comme à l'accoutumée par un Porter PC-6 militaire. Une nouvelle semaine d'entraînement s'est déroulée du 8 au 12 mai 2006.

Journées de l'air :

Les 13 et 14 mai ont lieu les traditionnelles journées de l'air à tarifs réduits (Volcom) organisées par le CNA.

Ecolights :

Deux Ecolights seront dès le mois de juin 2006 exploités par les Groupes de Vol-à-Voile et Vol-à-Moteur ainsi que par son école.

Vols en Bücker les 20 et 21 mai 2006 à LSGN :

Certains pourront goûter à la nostalgie du vol en Bücker et s'essayer à la voltige à bord de ce « cabriolet » de l'air. Ce week-end est organisé par M. Philipp Müller, nouveau chef-instructeur du Groupe de Vol à Moteur de Neuchâtel depuis le 1^{er} avril 2006.

Les inscriptions pour ce week-end sont à faire auprès des secrétariats du CNA (032/841 31 56) ou d'ANSA (032/841 31 55).

Week-end PC-7 :

Suite à l'immense succès des deux week-ends organisés en 2005, l'expérience est reconduite cette année lors du week-end de Pentecôte, soit du 3 au 5 juin 2006 (3 jours), où le PC-7 civil d'Ambri sera de nouveau à Colombier. Nous vous rappelons qu'il s'agit de vols passagers ouverts à tous. Nos secrétariats accueillent vos inscriptions.

Vols en patrouille :

Trois cours se dérouleront dans cette discipline soit du 29 mai au 3 juin 2006, du 17 juillet au 21 juillet 2006 et du 7 août au 12 août 2006.

Cette discipline est placée sous les conseils et la responsabilité de M. Philipp Müller, également pilote militaire expérimenté et chef-instructeur de l'école du Groupe de Vol-à-Moteur de Neuchâtel. Une solide base théorique et une pratique rigoureuse de cette technique de vol y sont enseignées. Quelques places sont encore disponibles pour chacun des trois cours. Les éventuels intéressés peuvent encore s'inscrire directement auprès du responsable au 079/322 71 03. Ces cours sont ouverts également aux non-membres du CNA.

Air-Espace :

Les activités de l'école Air-Espace sont en constante augmentation sur l'aérodrome de Neuchâtel. L'école procède actuellement à une remise à neuf de son parc-avion monomoteurs, dont 2 exemplaires sont déjà opérationnels aux nouvelles couleurs de l'entreprise.

L'école a inauguré les nouveaux locaux de sa base de Lausanne le 1.2.06, situés dans le tout nouveau bâtiment administratif que l'ARLB a construit.

Une visite des simulateurs de Air-Espace sur cette base est toujours possible, sur RDV, par petits groupes de 3 à 4 personnes. (Beech Baron 58 ou Boeing 737-700 NG). Les personnes intéressées peuvent s'inscrire directement sur: info@air-espace.net ou par le site internet de l'école: www.air-espace.net. Des visites avec déplacement en avion depuis Colombier peuvent être organisées.

Les perspectives de développement en 2007 pour Air-Espace sur l'aérodrome de Neuchâtel sont très positives. Un projet d'assainissement du bâtiment N° 10, qui vient de trouver un nouvel acquéreur depuis le 1^{er} janvier.06 est à l'étude. Ceci permettra à Air-Espace et aux autres locataires de bénéficier d'une structure moderne avec des équipements aux nouvelles normes aéronautiques. Ce changement de propriétaire permet également à ANSA d'obtenir de nouvelles rentrées financières sous forme d'un droit de superficie adapté au marché actuel

Une information régulière et officielle, concernant le projet de modernisation du bâtiment n°10, sera donnée aux utilisateurs concernés dans les mois à venir concernant le projet de modernisation.

Nous terminons ce bulletin en vous souhaitant une agréable saison de vol et en nous réjouissant de votre visite sur notre place d'aviation, et en vous adressant nos meilleures salutations.

Colombier, mai 2006

Aéroport de Neuchâtel
Le secrétariat
M. Ducommun