

## ANSA : BULLETIN D'INFORMATION

### AUTOMNE 2005

Chers clients,

L'automne nous en ayant déjà fait voir de toutes les couleurs par la diversité des teintes qu'il apporte à la nature, il est grand temps de vous faire parvenir notre traditionnel bulletin saisonnier pour vous informer des activités sur notre place.

Celles-ci ont été nombreuses et diversifiées, grâce au dynamisme de certains, et nous prouvent qu'en matière d'aviation, il y a toujours quelque chose à apprendre, à découvrir, à perfectionner et parfois à corriger ou à améliorer. Notre place d'aviation est certainement une des places en Suisse qui a offert par son dynamisme la palette d'activités la plus variée durant cette année, avec les possibilités de s'essayer à la voltige en PC-7, de suivre une formation de vol en patrouille avec l'obtention d'un certificat en fin de cours si celui-ci est réussi, des voyages-club aux destinations riches en enseignements, des essais d'Ecolight et la formation au vol du nuit qui a trouvé un regain d'intérêt ces deux dernières années.

\* \* \*

#### 1. Mouvements à LSGN :

Par la projection des mouvements réalisés jusqu'à fin octobre 2005, on peut s'attendre à un nombre comparable à celui de 2004 pour la fin de l'année, c'est à dire environ 18'000 mouvements. Cela, malgré un été capricieux marqué par des vents d'ouest parfois tempétueux. De plus, on remarque une nette progression des mouvements pour Air-Espace en 2005.

#### 2. Carburants :

Grâce à un approvisionnement en carburants à un prix bloqué et défini en début d'année 05, nous avons pu faire bénéficier nos clients d'un prix avantageux, cela particulièrement depuis fin août suite à la flambée des prix.

#### 3. Aire à signaux :

Pour tous nos amis pilotes qui n'auraient pas eu l'occasion encore de survoler notre place depuis fin octobre, via le point d'entrée Novembre, nous vous rendons attentif au nouveau signal optique « précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage » transformable en « interdiction d'atterrir ». Celui-ci a été réalisé grâce au savoir-faire, à l'ingéniosité et au dévouement tout particulier de M. Michel Cunier du GVVN.

#### **4. Week-end PC-7 et vol en formation :**

C'est le deuxième week-end de ce genre organisé à LSGN par M. Philipp Müller aidés de MM. C. Keckeis et P.Voutaz, tous trois instructeurs du GVMN. Ces journées ont rencontré un vif succès et ont permis à de nombreux pilotes de s'essayer à d'autres techniques de vol.

#### **5. Voyage-club du 03.09 au 04.09.2005:**

La destination de celui-ci était la Corse et c'est sous la responsabilité de l'instructeur M. G.- M Breguet que des pilotes à bord d'un Robin du Club ont pu se rendre sur l'île de Beauté. Le but de ces voyages étant aussi de se familiariser à la préparation du plan de vol, à la navigation au dessus d'un nouvel environnement tel que la mer, aux procédures douanières etc..

#### **6. Dimanche « refresh-up » de vol en formation :**

Cette journée a été organisée par M. Philipp Müller pour permettre aux anciens élèves du cours de vol en formation de maintenir et rafraîchir leurs connaissances. En dépit d'une météo maussade ce jour-là, les vols ont pu se dérouler dans une ambiance sympathique malgré la concentration exigée. Le dernier cours de vol en formation ayant reçu la visite de l'Aéroveue en août 05, vous aurez certainement pu admirer quelques belles photos dans l'édition de septembre.

#### **7. Ecolights :**

Le samedi 29.10.05, après que le soleil ait bien voulu finir de jouer à cache-cache avec le brouillard, quelques pilotes intéressés ont pu essayer deux Ecolights de type MCR 01M\* et Eurostar 2000 R, y compris en remorquage. Tous ont été surpris par les performances et la maniabilité de ces aéronefs. Quelques images de cette journée se trouvent sur le site [www.aero-club-neuchatel.ch/cna/cna\\_en\\_images.html](http://www.aero-club-neuchatel.ch/cna/cna_en_images.html).

#### **8. Vol de nuit :**

Le bouche à oreille fonctionnant bien, de plus en plus de pilotes ont envie de faire cette extension à leur licence après avoir entendu les récits de leurs camarades pilotes.

Un cours théorique de deux heures a été organisé par M. Philipp Müller pour les candidats de la saison. Ceux-ci suivront leur formation pratique durant la saison d'hiver 05/06 sur les aérodromes de Sion et Yverdon principalement, avec des vols de navigation en cas de bonne météo, par la Gemmi, le Sanetsch et le Grimsel. Cette formation requiert cinq heures de pratique minimum dont une heure de vol en solo.

#### **9. Synergies entre les secrétariats ANSA – CNA**

Le projet avance avec une structure informatique optimisée entre les deux bureaux, cela dans un but d'économie. Un « Memorandum of Understanding » est en cours d'élaboration et fixera tous les détails de ce rapprochement.

## **10. Entretien des terrains :**

Nous tenons encore à remercier vivement tous les bénévoles ayant œuvré à l'entretien des terrains soit : MM. Cunier, E. Berthet, M. Müller, R. Gabriel et M. Bizet. Un merci également à M. J. Weber qui jauge nos citernes tous les lundis matin et vérifie l'état de marche de nos vélos de location.

Tout en vous rappelant encore que vous trouverez toutes les dernières actualités de l'aérodrome ainsi que son agenda sur le site [www.neuchatel-airport.ch](http://www.neuchatel-airport.ch), Aéroport de Neuchâtel SA vous souhaite une agréable fin de saison de vol et vous adresse ses meilleures salutations.

Colombier, le 10.11.2005

**Aéroport de Neuchâtel SA**  
**Le secrétariat**