



ANSA : BULLETIN D'INFORMATION

PRINTEMPS 2005

Chers clients,

Ce début d'année 2005 a certainement été marqué par la suppression de la détaxe à l'exportation pour le carburant chargé à bord des avions à destination de l'étranger et par l'augmentation générale du prix des carburants. Parfois nos clients nous demandent si nous avons été prévenus de cette décision de suppression de l'essence hors-taxe longtemps à l'avance, la réponse est non. Nous vous rappelons que ce privilège a été maintenu pour l'aviation commerciale et les vols d'écolage effectués dans le cadre d'une école officielle.

Nous profitons également de cet envoi pour vous tenir informés des quelques activités programmées sur notre place.

Parachutisme :

Comme vous pouvez le remarquer, du 18 au 20 avril et du 23 au 27 avril 2005, ANSA est l'hôte du cadre national suisse de parachutisme. Celui-ci est constitué par la relève des jeunes qui viennent s'entraîner maintenant depuis 5 ans à Neuchâtel. Ceux-ci seront à nouveau présents sur notre place du 25 au 29 juillet 2005. Tous ces largages sont effectués par un Pilatus PC-6 militaire venant de Payerne.

De plus, d'autres week-end ayant été réservés à cette activité, nous avons affiché ces dates au Pilot-room. Notre personnel se tient à votre disposition pour vous donner tous les renseignements nécessaires à ce sujet.

Week-end PC-7 et vols en patrouille :

Les 28 et 29 mai prochains, un PC-7 civil en provenance d'Ambri permettra aux intéressés de goûter aux sensations de la vitesse et de la voltige avec un instructeur et pilote militaire. D'autres préféreront essayer le vol de patrouille en Robins. Ces activités à découvrir sont organisées par la Groupe de Vol-à-Moteur de Neuchâtel et ouvertes à tous. Il reste encore quelques places de libres .

Activités spéciales :

Certains d'entre vous auront peut-être entendu parler de la fermeture temporaire de la piste entre 18h00 et 20h00 LT du 25 au 28 avril prochain en raison d'essais de voitures par la presse spécialisée française. Ceux-ci ont été annulés et par conséquent aucune restriction d'utilisation de l'aérodrome ne sera émise.

Procédures à LSGN :

Nous nous permettons de rappeler que la place de compensation du milieu de piste ne doit pas être utilisée pour les « run-up » puisque ceux-ci doivent se faire uniquement, selon les prescriptions de l'OFAC, au point d'attente 05/23 (holding-point 05/23). Ces indications se trouvent dans le VFR manual (AD info 1 LSGN).

Site internet :

Nous avons le plaisir de vous annoncer que notre site internet a été complètement amélioré et relooké par M. Peter Kupferschmied, membre de notre Conseil d'administration et responsable du dicastère informatique. Nous vous laissons la surprise de le découvrir à l'adresse habituelle www.neuchatel-airport.ch. Vous y découvrirez également notre agenda qui vous permettra d'être renseignés sur les différentes dates importantes et activités programmées.

Service clientèle :

S'il est clair que nos mouvements sous douane ont légèrement diminué suite à la suppression du carburant hors-taxe pour les vols privés, nous avons remarqué que certains hésitent encore à franchir notre frontière en raison des procédures administratives à faire avant un tel vol. Nous vous rappelons que notre personnel vous aidera dans le remplissage des différents documents administratifs et vous renseignera très volontiers sur la manière de procéder.

En espérant qu'après la rigueur de ce long hiver, une belle saison de vol s'ouvre à vous et en attendant de vous rencontrer prochainement sur notre aérodrome, nous vous adressons nos cordiales salutations et vous tiendrons informés du déroulement de cette année à l'aide d'autres bulletins saisonniers.

Aéroport de Neuchâtel SA

Colombier, le 20.04.2005