

A notre fidèle clientèle basée

Colombier, juin 2004/rp

ANSA: bulletin d'information 06/04.

- 1. Nouvelle structure de la Société ANSA.**
- 2. Prix du carburant.**
- 3. Autres informations**

1. Nouvelle structure de la Société ANSA.

Le 12 mai dernier s'est tenue l'Assemblée Générale des Actionnaires d'ANSA. Celle-ci a entériné le résultat d'exploitation négatif de 2003 et accepté les explications données par le Président du Conseil d'Administration concernant les raisons qui ont conduit à cette perte d'exploitation.

A la demande d'un actionnaire, l'élection du Conseil d'Administration s'est tenue à bulletin secret et a donné lieu à la non réélection de MM. Monnier, von Kaenel, Vissers et Vuille. Devant le résultat du scrutin, trois autres administrateurs n'ont pas accepté leur réélection, pourtant acquise, à savoir MM. Chave, Rossat et Guinand.

La composition du nouveau Conseil d'Administration est donc la suivante:

Président:	M. Pierre-Henri Dubois
Vice président:	M. François Thorens
Secrétaire:	M. Peter Kupferschmied, représentant du CNA (groupe de vol à voile)
Nouveau membre:	M. Philipp Müller, représentant du CNA (groupe de vol à moteur)
Nouveau membre:	M. Arsène Gigon, représentant les professionnels de la place (Air Espace)

Représentants des communes:

Mme Vievolette Germanier (Colombier)
M. Pierre Quinche (Boudry)
M. Beat Zoll (Cortailod, ne se représente pas aux élections communales de juin, sera donc remplacé)

2. Prix du carburant.

Comme nous vous l'avions fait savoir en décembre dernier, notre volonté de proposer des prix de carburant au plus près du prix du marché nous a poussé pour la première fois en 2004 à négocier des conditions d'achat pour des périodes plus courtes que 12 mois avec une prise de risque partagée entre notre fournisseur et nous mêmes. Cette politique s'est révélée être la bonne puisque les prix proposés en 2004 nous ont permis de contenir une baisse de vente de carburant d'ores et déjà attendue par l'absence de cours IAP à Colombier cette année et par le fait que les Forces Armées ne ravitaillent plus sur place lorsqu'un Pilatus Porter est mis à disposition du cadre national de parachutisme pour leur entraînement sur notre aérodrome. Ces deux éléments auraient dû faire régresser nos ventes de plus de 6'000 litres depuis le début de l'année, AVGAS et JET A-1 confondus, alors qu'une différence minimale de 750 litres par rapport à l'année dernière doit être constatée à fin mai.

Nous vous devons en partie ce bon résultat, mais nous devons également constater une augmentation de la vente de carburant aux clients externes, qu'ils soient clubs de parachutisme ou privés.

Néanmoins, comme vous avez pu vous en rendre compte, les prix du pétrole ont flambé ces derniers temps pour dépasser la barre des 40 USD le baril. Quelle va être la conséquence d'une telle augmentation pour vous-même ?

Nous avons eu une séance la semaine dernière avec notre fournisseur, qui, s'il n'a pas encore pu chiffrer l'ampleur d'une augmentation du prix d'achat du carburant, n'a pas non plus caché que nous devons nous attendre à une augmentation "substantielle" de ce carburant. Nous aurions apprécié, à ce stade, être en mesure de vous donner plus de précisions quand aux prix qui auront cours à la colonne au 1^{er} juillet 2004, mais il n'est pas inutile de rappeler ici 2 données essentielles:

- Le prix de l'AVGAS 100LL national (TTC) a baissé au 1^{er} mars 2003 de Fr. -.10/L pour passer de Fr. 2.- à Fr. 1.90. Ce prix a été revu à la hausse, début janvier 2004, de 1 centime pour passer à Fr. 1.91. Par rapport au prix 2002, c'est une marge de manœuvre de 9 centimes qu'il nous (vous) reste pour simplement retrouver un prix qui avait cours il y a 15 mois.
- Le magazine suisse SkyNews.ch a effectué, dans son édition de mai 04, un comparatif des coûts de taxes d'atterrissage, taxe de parking, prix du carburant et autres services sur tous les aérodromes suisses. Il ressort de ce comparatif que LSGN se trouve en 6^{ème} position en matière de prix du carburant, l'enquête portant sur 36 aérodromes et aéroports suisses.

Ces deux éléments nous confortent dans l'idée que cette adaptation certaine des prix du carburants, pour fâcheuse qu'elle soit, n'aura pas de répercussions majeures sur vos coûts d'opération. Mais bien évidemment, vous pouvez avoir l'assurance que nous ferons tout ce qui est possible pour contenir ces augmentations au minimum possible.

3. Autres informations.

La région du Littoral fera l'objet, entre les 12 et 15 juin, du tournage d'un épisode du jeu de FR3 "La Carte aux Trésors". Les lieux d'atterrissage possibles des 4 hélicoptères engagés dans le tournage sont notamment le **stade d'athlétisme de Colombier** et le **terrain de football de Cortailod**. Ces deux informations sont primordiales quand à la sécurité du trafic, puisqu'ils se situent tous deux dans le circuit de notre aérodrome. Merci de bien vouloir en tenir compte. Le calendrier des opérations:

Reconnaisances: Samedi 12 juin.

Tournage: Lundi 14 et mardi 15 juin.

En vous remerciant de bien vouloir prendre en compte ce qui précède, je vous prie de bien vouloir agréer, au nom d'ANSA, mes meilleures salutations.

Rolf Pellet
Secrétaire exécutif